

Fontvielle Port

Situación:

Mónaco, Francia

Descripción:

Renovación del puerto con el sistema Unifloat®

Cliente / Gestor :

Société D'Exploitation Des Ports De Monaco

Año de construcción:

2010

Control de Calidad:

Programa de control de calidad local

Naturaleza del encargo:

Concepción / Realización



El Puerto de Fontvielle de Mónaco mejoró significativamente con la actualización completa de los muelles flotantes del puerto. Bellingham Marine se ocupó de la renovación que incluyó la sustitución de los pantalanes de aluminio existentes por los modernos pantalanes de hormigón anclados con cadenas, actualizando las instalaciones de electricidad y el sistema de agua potable de la marina.

El sistema de anclaje de cadenas utiliza arquetas inseridas en el centro de los pantalanes. Esta configuración permite un fácil ajuste e inspección periódica de los elementos de fijación de las cadenas sin necesidad de la utilización de los servicios de buceo.

“La gran amplitud y la estabilidad del sistema Unifloat® junto con las mejoras adicionales han puesto de nuevo la instalación al mismo nivel que los yates de clase mundial que frecuentan el puerto”, dijo Daniel Realini, Director Técnico y de Operaciones de Puertos SEPM (Société d'exploitation des Ports de Mónaco), la entidad privada que opera los puertos del principado.

Como parte del proyecto, el muelle exterior del puerto deportivo, que está más cerca de la entrada, se diseñó de 3 metros de ancho con un sistema de conexión continuo considerando el tipo de ola esperada en la entrada. Este muelle actúa como atenuador reduciendo la agitación del oleaje y protegiendo, de esta manera, los muelles i barcos del interior del puerto. Con este muelle exterior junto con la estabilidad de los otros pantalanes flotantes de hormigón del proyecto, la dársena es ahora mucho mas tranquila. Incluso durante las tormentas, este sistema proporciona total seguridad a todos los barcos que están amarrados en el.

“El proyecto tuvo una serie de retos, sin embargo, Bellingham, el equipo de realización y el resultado final hacen que sea una instalación de la que estar orgulloso”, dijo Daniel Realini.